

Expertos subrayan en unas jornadas de la UMA las limitaciones del coche eléctrico

:: I. LILLO

MÁLAGA. «El coche eléctrico solo tiene sentido si la electricidad se obtiene de energías renovables. Si no es más eficiente el diésel de siempre». Así lo expuso ayer en Málaga Edmund Handshin, profesor de la Universidad de Dortmund y uno de los mayores expertos europeos en redes eléctricas inteligentes.

Las posibilidades reales de desarrollo de los vehículos ecológicos fue uno de los ejes de las jornadas 'Realidad y futuro de las Smart Grids', celebradas ayer en la Escuela de Ingenierías de la Universidad de Málaga (UMA), y donde se dieron cita investigadores y profesionales del sector eléctrico para debatir sobre el futuro del sector, bajo los auspicios del capítulo español de la 'Power&Energy Society' (IEEE/PES) y la cátedra Endesa Red.

Handshin abogó por un cambio de mentalidad de la sociedad, aunque también implicará mejoras técnicas y económicas, que pasa por adaptar el uso de la energía a la producción real, y no al revés, como ocurre ahora. En este punto, el investigador mostró su confianza en que la iniciativa Smartcity, que se desarrolla en la zona de La Misericordia de la capital, mejorará el conocimiento que los ciudadanos tienen sobre el sistema eléctrico: «Con información se puede ser conscientes de lo que pasa. El cliente es parte activa del proceso; la transparencia es el mensaje más importante que queremos transmitir», afirmó.

Málaga será pionera en la aplicación práctica de redes eléctricas inteligentes o 'Smart Grids' gracias al proyecto Smartcity, que hará de la zona de La Misericordia un campo de ensayo del ahorro y la gestión energética, con nuevos contadores digitales, la integración de las energías renovables en el mobiliario urbano y puntos de recarga de coches eléctricos.